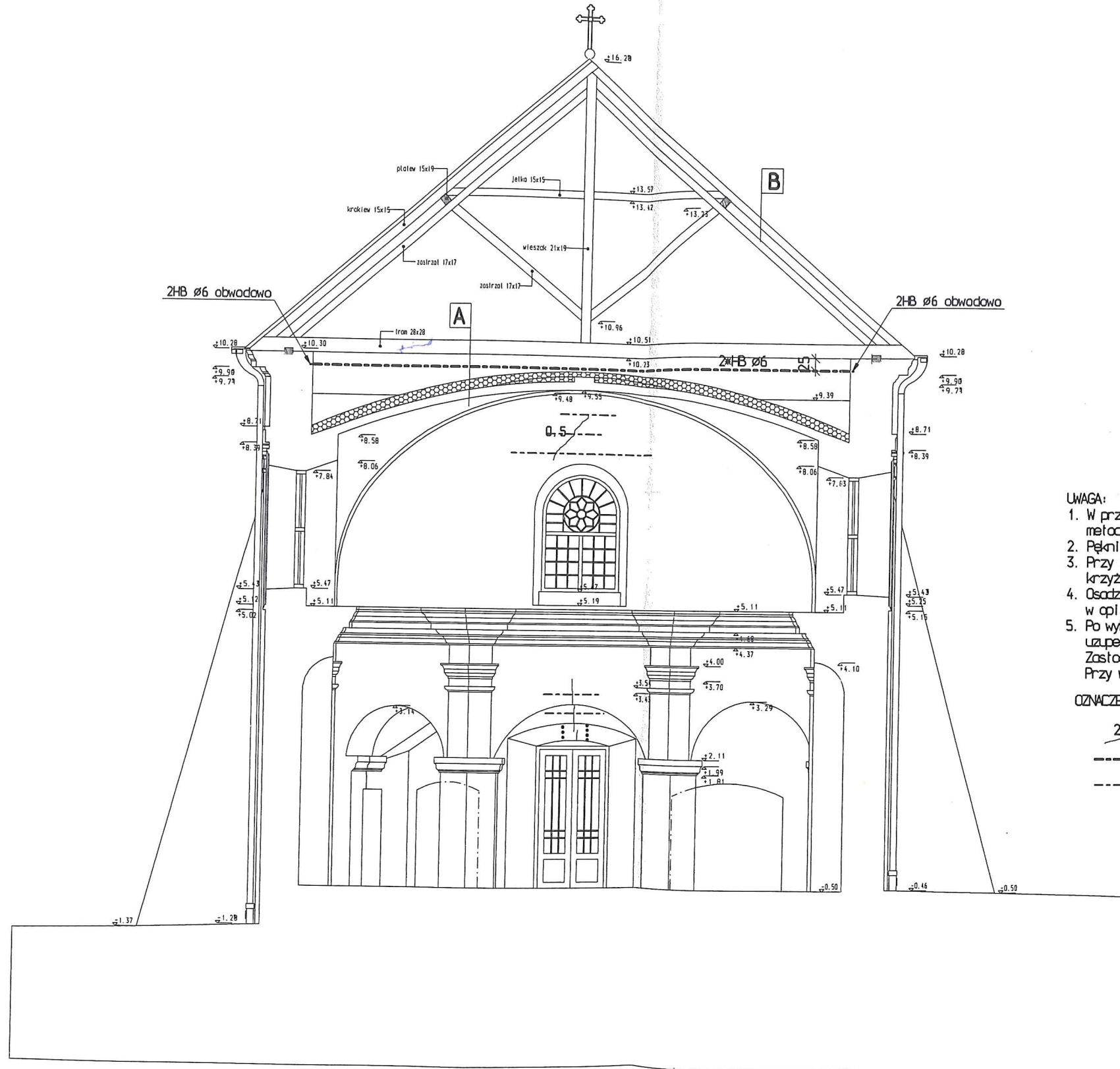


SCHEMAT ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH
- PRZEKRÓJ B1 SKALA 1:100



Blacha miedziana gr. 0,6 mm **B**
Mata strukturalna
Papa asfaltowa nawierzchniowa
Deskowanie pełne gr. 2,5 cm
Krokiew istniejąca

Wełna mineralna gr. 20 cm **A**
Paroizolacja
Sklepienie istn. gr. 1/2 cegły
Tynk wapienny

UWAGA:

1. W przypadku pęknięć obejmujących całą grubość muru naprawę metodą wklejania prętów należy wykonywać obustronnie.
2. Pęknięcia gzymsów, nadproży zszywać krzyżowo prętami CemTie.
3. Przy znacznej rozwarości pęknięć (powyżej 5 mm), należy wprowadzić krzyżowo dodatkowe kotwy typu CemTie pomiędzy warstwami prętów Helibar.
4. Osadzenie prętów Helibar i CemTie przeprowadzić wg zasad podanych w opisie technicznym.
5. Po wykonaniu napraw pęknięć lokalnych za pomocą zszywania uzupełnić wolne przestrzenie spękań i rys metodą iniekcji niskociśnieniowej. Zastosować środek firmy Remmers - Alda Injektionsteim lub równoważny. Przy większych rozwarościach szczelin zastosować zaprawę trassową.

OZNACZENIA:

- Rozwarość rysy lub pęknięcia
- Pręt Helibar 2xH6
- Pręt Helibar ø6 L=1200 mm
- Pręt CemTie (zszywanie krzyżowe)

Skala:	Projektował:	Data:	Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis:	Investor:
1:100	Opracował:	10.2009	Marek Nicgorski	55/98/Za		KLASZTOR O.O. BERNARDYNÓW Hrubieszów pl. Staszica 6
	Sprawił:					KOŚCIÓŁ p.w. św. STANISŁAWA KOSTKI Hrubieszów pl. Staszica 6
<p>SCHEMAT ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH - PRZEKRÓJ B1</p>						Objekt:
						USŁUGI PROJEKTOWE MAREK NICGORSKI ZAMOŚĆ POPRZECZNA 13/14
						Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

140